

CAPITOLO I

LICENZE

ART. 1. DISPOSIZIONI GENERALI

Nel dettaglio, le disposizioni relative al tesseramento sportivo ACI/CSAI, sia auto che Karting, sono pubblicate ogni anno in una apposita circolare informativa, alla quale si rinvia.

Chiunque, direttamente o indirettamente, partecipa all'attività sportiva automobilistica è tenuto ad essere titolare di una tessera sportiva rilasciata dall'ACI/CSAI, d'ora in avanti denominata "licenza".

In applicazione del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), la ACI/CSAI rilascia ai soci dell'Automobile Club d'Italia, che ne fanno richiesta e che ne hanno i requisiti, le seguenti licenze e tessere:

- licenze di concorrente
- licenze di conduttore
- licenze speciali
- licenza giornaliera di regolarità

Le licenze hanno validità annuale con scadenza al 31 dicembre. Il rinnovo annuale dà titolo a partecipare all'attività sportiva dalla data di rinnovo al 31 dicembre successivo.

I titolari di licenza ACI/CSAI non possono essere contemporaneamente titolari di una analoga licenza rilasciata da un'altra Autorità Sportiva Nazionale della FIA.

La licenza non è necessaria per partecipare ad attività di natura ludica, come definite all'art. 16 del RNS.

Salvi gli obblighi di cui al RNS, i titolari di licenza hanno facoltà di tesserarsi ad altri Enti e/o associazioni e di partecipare alle manifestazioni da questi indette per lo svolgimento delle attività sportive automobilistiche di natura ludica, come definite all'art. 16 del RNS.

Per lo svolgimento di manifestazioni sportive oggetto di convenzione con gli Enti di Promozione Sportiva possono essere previste regole e licenze speciali.

Solo i titolari di una licenza ACI/CSAI possono essere menzionati nei documenti ufficiali di gara.

Per il rilascio di una licenza ACI/CSAI, salvo diverse disposizioni, è necessario essere titolare di una tessera associativa ACI. Per le modalità di rilascio si rinvia alla circolare "tesseramento sportivo 2014" emanata dalla ACI/CSAI.

Per il rilascio di una licenza ad un soggetto diverso dalla persona fisica, l'associazione ACI sarà intestata al suo legale rappresentante.

I licenziati avranno facoltà di inserire la propria fototessera sulla licenza: i soggetti interessati, entro 5 gg dalla data di rilascio/rinnovo della licenza, potranno accedere all'area riservata del sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) ed inserire la foto digitale con le modalità che verranno indicate. L'attestato provvisorio di licenza conterrà le caratteristiche tecniche che la foto dovrà possedere e i dati necessari relativi all'accesso dei licenziati nella zona riservata del sito. In caso di uso improprio della foto-tessera o di inserimento di foto non veritiera è prevista una penale di Euro 250,00 ed il deferimento ai competenti organi di giustizia sportiva.

L'associazione ACI costituisce titolo a partecipare, a condizione che il titolare sia in possesso di patente di guida, alle seguenti manifestazioni non agonistiche o ludiche organizzate sotto l'égida ACI/CSAI: raduni, gimkane, cacce al tesoro, prove di consumo, attività episodiche di promozione, fieristiche e/o benefiche con tipologia regolaristica. L'associazione all'ACI non è legata ad alcuna copertura assicurativa.

La ACI/CSAI rilascia, inoltre, delle Licenze Giornaliere di Regolarità per piloti stranieri non residenti in Italia senza abbinamento alla tessera associativa ACI e con validità limitata alla manifestazione per la quale sono richieste e rilasciate.

Per il tesseramento Karting si rimanda alla N.S. 12 ed alla circolare sul tesseramento 2014 emanata dalla ACI/CSAI.

Ai fini della copertura assicurativa della licenza ACI/CSAI, tutti i conduttori ultra 75enni devono inviare annualmente alla ACI/CSAI di Roma un certificato di idoneità agonistica; tutti gli altri ultra 75enni in possesso di una licenza ACI/CSAI di persona fisica diversa da quella di conduttore devono invece inviare alla ACI/CSAI di Roma annualmente un certificato medico attestante il loro stato in buona salute.

La validità del certificato medico di idoneità agonistica è un dato inserito nella card della licenza ACI/CSAI

1.2 Richiesta delle licenze

Le licenze devono essere richieste alla ACI/CSAI (sede di Roma) o agli Automobile Club (v. indirizzi in Appendice)

La patente di guida, obbligatoria per tutti i conduttori che richiedono una licenza (con esclusione dei minorenni), deve essere esibita in sede di prima domanda. La titolarità della patente può decorere dalla data di superamento degli esami di guida a condizione che l'interessato presenti un documento ufficiale, rilasciato dai competenti organi, da cui sia rilevabile la data dell'esame stesso.

Il primo rilascio di una licenza auto e karting di Concorrente Persona Giuridica, di Organizzatore, di Costruttore, di Scuderia, di Dirigente e di Referente regionale Karting, di Promoter, di Autodromi e di Piste Karting, di Istruttore è di esclusiva competenza dell'Ufficio Licenze della ACI/CSAI, così come le richieste di cittadini stranieri.

Licenze di Ufficiali di gara: l'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiali di Gara deve essere accertata per il primo rilascio da una dichiarazione scritta del Gruppo Ufficiali di Gara. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli AA.CC. previa obbligatoria autorizzazione scritta da parte del GUG.

1.3 Tasse

Salvo diversa indicazione, tutte le licenze della ACI/CSAI sono rilasciate a titolo oneroso.

La richiesta di una licenza ACI/CSAI comporta il contestuale versamento di una tassa con le modalità previste dalla NS 2 - Tasse, depositi premi e contributi.

1.4 Duplicati

In caso di smarrimento o furto di una licenza, è possibile ottenerne il duplicato presentando richiesta presso l'ufficio dove è stata richiesta la licenza. Alla richiesta di duplicato devono essere allegate la copia della denuncia di smarrimento o furto presentata ai Carabinieri o alle Autorità di Pubblica Sicurezza.

1.5 Trattamento dei dati

I dati personali contenuti nella richiesta di licenza saranno registrati in una banca dati informatizzata centrale, costituita e gestita dalla ACI/CSAI. I dati saranno utilizzati per il perseguimento degli scopi individuati nei regolamenti della ACI/CSAI e nelle norme sportive antidoping emanate dal CONI e recepite dalla ACI/CSAI. Per le predette finalità, particolari informazioni relative alla validità delle licenze e all'esercizio delle attività sportive automobilistiche potranno essere comunicate ad enti pubblici e a soggetti privati interessati.

L'elenco dei titolari delle licenze può essere diffuso da parte della ACI/CSAI con ogni mezzo di comunicazione.

All'atto della richiesta di rilascio/rinnovo della licenza il titolare ha l'obbligo di indicare una propria e-mail o un proprio numero di Fax presso i quali accetta che vengano indirizzate, occorrendo, tutte le notificazioni relative alle decisioni adottate dagli Organi giurisdizionali dell'ACI/CSAI.

Il titolare ha inoltre l'obbligo di comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute successivamente.

1.6 Status di licenziato sportivo

Lo status di licenziato sportivo, ancorché la licenza non venga rinnovata alla scadenza dell'annualità, permane fino a quando la licenza non venga rinnovata o fino alla rinuncia espressa dell'interessato al rinnovo o fino al termine dell'eventuale squalifica o radiazione.

Il soggetto non potrà riprendere una licenza ACI/CSAI per 10 anni, al termine dei quali comunque la sua domanda di licenza dovrà essere valutata dalla ACI/CSAI al fine di accertare eventuali pendenze amministrative e giuridiche.

#### 1.7 Annuario ACI/CSAI

L'Annuario ACI/CSAI, pubblicato in formato digitale ed aggiornato alla data dell'accesso può essere consultato liberamente dai licenziati ACI/CSAI direttamente nel sito internet della ACI/CSAI, [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it).

#### 1.8 Rilascio licenze italiane a cittadini stranieri

Fatto salvo quanto riportato nell'art.110 del RNS, i cittadini stranieri interessati al rilascio di una licenza italiana devono produrre all'Ufficio Licenze ACI/CSAI la seguente documentazione:

- certificato medico di idoneità agonistica rilasciato da una struttura sanitaria autorizzata in Italia;
- autorizzazione al rilascio dell'ASN di appartenenza (ovvero quella del paese che ha rilasciato il passaporto) cui spetta l'onere della verifica della residenza stabile in Italia e, per i minori di anni 18 al giorno della domanda di licenza, della frequenza scolastica permanente in Italia.

#### 1.9 Partecipazione gare all'estero

I concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale non possono partecipare alle gare che si svolgono all'estero.

I concorrenti e i conduttori italiani titolari di licenza internazionale possono partecipare a una gara all'estero soltanto se questa è iscritta nel calendario sportivo internazionale della FIA e a condizione di aver ricevuto l'autorizzazione della ACI/CSAI. L'autorizzazione della ACI/CSAI è stampata sulla plastica della licenza internazionale.

Tuttavia, ai sensi dell'art. 18 del CODE, la FIA autorizza i conduttori titolari di una licenza nazionale o internazionale a partecipare alle gare nazionali (a condizione che a dette gare siano ammessi anche conduttori stranieri) che si svolgono nei Paesi rappresentati presso la FIA.

Per i conduttori karting occorre invece il possesso della licenza internazionale (vedere NS 12).

Sono in vigore gli accordi con le Federazioni Sanmarinese (FAMS) e Maltese per il libero scambio dei piloti nelle manifestazioni organizzate dalle parti interessate agli accordi.

#### 1.10 Iscrizione al Registro CONI delle associazioni sportive dilettantistiche

Le Associazioni Sportive Dilettantistiche (riconosciute e non) e le Società Sportive Dilettantistiche hanno la facoltà di iscriversi nel Registro CONI delle Associazioni e Società Sportive.

L'art. 90 della Legge 289/2002 modificato e integrato dall'art. 4 della Legge 128/2004, definisce gli elementi che lo Statuto della Associazione/Società Sportiva Dilettantistica deve contenere; in particolare:

- la denominazione sociale, con l'indicazione della finalità sportiva e la ragione/denominazione sociale dilettantistica (i termini "sportivo dilettantistico" debbono essere inclusi nella denominazione);
- l'oggetto sociale, con riferimento all'organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica;
- l'attribuzione della rappresentanza legale dell'associazione;
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali;
- l'obbligo di redazione di rendiconti economico-finanziari, nonché le modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- le modalità di scioglimento dell'associazione prevedendo la devoluzione ai fini sportivi del patrimonio;
- ulteriori elementi da rispettare ma non obbligatori nella stesura dello Statuto:
- divieto per gli amministratori di ricoprire la medesima carica in altre società e associazioni sportive nell'ambito della medesima federazione sportiva;
- obbligo di conformarsi alle norme e alle direttive del CONI nonché agli statuti e ai regolamenti delle Federazioni sportive nazionali o dell'ente di promozione sportiva cui la società o l'associazione intende affiliarsi;
- i provvedimenti da adottare in caso di irregolare funzionamento o di gravi irregolarità di gestione o di gravi infrazioni all'ordinamento sportivo.

## CAPITOLO II

### Licenze Auto

#### ART. 2. CATEGORIE DI LICENZE

##### 2.1 Licenze di concorrente e loro classificazione

Le licenze di concorrente consentono ai loro titolari di iscrivere alle gare le vetture e i relativi conduttori.

Le licenze di concorrente sono rilasciate alle persone fisiche e alle persone giuridiche.

##### 2.2 Licenze di concorrente persona fisica

La licenza di "Concorrente persona fisica" è rilasciata ad una persona maggiorenne.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con Licenza nazionale o internazionale (fanno eccezione gli esercenti la potestà genitoriale).

Un Conduttore dovrà essere titolare della licenza di "Concorrente persona fisica" se la Scuderie o Associazione a cui è associato non è titolare di una licenza "Concorrente persona giuridica".

Nelle competizioni in cui la NS specifica e/o il RPG prevede la partecipazione di equipaggi formati da due o più conduttori o del conduttore di riserva, l'obbligo della licenza di "Concorrente persona fisica" incombe soltanto sul Conduttore che "iscrive" sia la vettura che gli altri conduttori componenti l'equipaggio.

##### 2.3 Licenze di concorrente persona giuridica

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti con D.P.R., alle Scuderie, alle Associazioni Sportive, alle Società Sportive o alle Ditte individuali tutte in possesso del riconoscimento della personalità giuridica.

I loro titolari possono iscrivere a una gara, una o più vetture e i relativi conduttori.

##### 2.3.1 Rappresentanza, in sede di gara, dei concorrenti Persona Giuridica

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara; in questo caso, la persona delegata e il conduttore sono legittimati a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RNS.

Il potere di delega del conduttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso conduttore e/o altro conduttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il rappresentante legale di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduttore interessato.

##### 2.4 Licenze di conduttore e loro classificazione

Le licenze di conduttore, che sono rilasciate soltanto alle persone fisiche, consentono ai loro titolari di condurre una vettura in gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente. Le figure di concorrente e di conduttore possono tuttavia coesistere nella stessa persona (ad esempio quando il conduttore è anche il concorrente di se stesso); in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di categoria concorrente/conduttore.

Le licenze di conduttore sono suddivise in licenze internazionali e licenze nazionali.

La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalle disposizioni del successivo art. 2.10.

Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

##### 2.4.1 Licenze Internazionali

Le licenze internazionali di conduttore sono rilasciate a chi è o è stato titolare di una licenza internazionale almeno in uno degli ultimi 5 anni oppure ai titolari di licenza nazionale che richiedono, avendone i requisiti, la licenza internazionale.

Per poter ottenere una licenza internazionale Auto, è obbligatorio aver compiuto 16 anni **alla data di rilascio della licenza**.

Le licenze internazionali sono suddivise, in ordine crescente, nelle seguenti qualifiche o gradi:

categoria "D"	è richiesta per guidare in circuito vetture con rapporto Peso/Potenza superiore a 3 kg/hp e per tutte le serie Internazionali Club e Bronzo registrate dalla Fia anche con vetture con rapporto peso/potenza < 3 kg/hp
categoria "C/R"	è richiesta per guidare vetture con rapporto Peso/Potenza tra 2 e 3 kg/hp e per i Campionati Fia Autocross, Rallycross e Camion
categoria "B"	è richiesta per guidare vetture con rapporto Peso/Potenza tra 1 e 2 kg/hp e per il Campionato Fia WTCC
categoria "A"	è richiesta per guidare vetture con rapporto Peso/Potenza inferiore a 1 kg/hp
Categoria C/R Historic	è richiesta per guidare tutte le vetture storiche con rapporto Peso/Potenza fra 2 e 3 Kg/hp; per vetture storiche di Formula Uno (dal periodo G in avanti), di Formula 2 (dal periodo H in avanti), di Indy Car (dal periodo G in avanti), di Formula 5000 e Formula A (tutte), di gruppo C (tutte), di CanAm (tutte) e sport prototipi sup. a 2 litri (dal periodo G in avanti) indipendentemente dal rapporto peso/potenza.
Categoria D Historic	è richiesta per guidare tutte le vetture storiche con rapporto Peso/Potenza > 3 Kg/hp; è richiesta per tutte le serie internazionali Club Bronzo registrate dalla Fia e per tutte le vetture storiche su gare in circuito (escluse quelle sopra menzionate) anche se alcune vetture che vi corrono hanno rapporto peso/potenza < 3 kg/hp

Le licenze di conduttore contraddistinte con la lettera "H" ("D-H", "C/R-H", "B-H", "A-H") hanno la stessa validità delle corrispondenti licenze "D", "C/R", "B" e "A", ma sono riservate ai conduttori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati. Le licenze internazionali di Navigatore H disabile sono rilasciate ai portatori di handicap fisici, in conformità alla normativa FIA (Art. 11 - All. L).

#### Art. 2.4.1 ABILITAZIONI PER WRC, SUPER 2000, K 11 e R5

Per condurre le vetture delle classi WRC, Super 2000, K11 ed R5, oltre al possesso della licenza C/R Internazionale o C Senior Nazionale, è obbligatorio solo per il primo conduttore aver superato un test di abilitazione.

Ne consegue che, qualora il secondo conduttore non sia in possesso della abilitazione di cui sopra, non potrà condurre in gara le vetture in questione, laddove fosse necessario.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, sempre dalla Scuola Federale.

I piloti che hanno già condotto una delle vetture delle classi sopra elencate negli ultimi 5 anni potranno ottenere l'abilitazione anche senza effettuare il test, presentando alla Scuola Federale le classifiche delle gare portate a termine (risultato finale). Tutti i piloti (1° conduttore e 2° conduttore) oltre alle classifiche dovranno presentare anche una autocertificazione in cui gli interessati attestino le gare in cui abbiano guidato realmente la vettura WRC, S2000, K11, R5. Sono esentati dal produrre i documenti sopra citati i piloti inclusi negli elenchi prioritari FIA e CSAI per l'anno corrente per i quali l'abilitazione è automatica.

E' comunque facoltà dell'ACI/CSAI abilitare i piloti alla conduzione delle vetture WRC, Super 2000, K11 ed R5 sulla base di rilevanti curriculum sportivi.

#### 2.4.2 Licenze Nazionali

Le licenze nazionali sono rilasciate a chi:

- richiede la licenza per la prima volta;
- era già titolare di una Licenza Internazionale non rinnovata in uno degli ultimi cinque anni;
- è già titolare, ma non ha maturato i requisiti per il passaggio alla licenza internazionale
- non richiede, in sede di rinnovo, tale passaggio di qualifica.

Le licenze nazionali sono suddivise nelle seguenti qualifiche o gradi:

- qualifica "C" Nazionale Senior **analoga alla licenza C/R Internazionale, valida per le sole gare nazionali**
- qualifica "C" Nazionale;
- qualifica "C" Nazionale Junior: questa licenza è riservata ai conduttori di 15 anni (vedi art. 2.8.2)
- qualifica "C" Nazionale Under 23;
- qualifica "C" Nazionale H (disabili): la licenza ha la stessa validità della licenza "C" Nazionale, ma è riservata ai conduttori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati;
- qualifica "D": la licenza può essere richiesta in alternativa alla licenza "C" Nazionale per le sole gare di "abilità"
- Conc/cond Regolarità Fuoristrada: consente la partecipazione alle gare di regolarità fuoristrada (accordo ACI/CSAI/FIF)
- Conc/cond ACI/CSAI/EPS: consente la partecipazione alle gare comprese nell'accordo quadro ACI/CSAI/Ente di Promozione Sportiva
- Regolarità: consente la partecipazione alle gare di regolarità;
- Navigatore Regolarità: consente la partecipazione a tutte le gare di regolarità solamente come navigatore (escludendo tassativamente la possibilità di condurre la vettura) anche ai minorenni o ai non patentati;
- Navigatore Rallies H Disabili: la licenza è riservata ai disabili per infortuni o infermità o ridotta capacità visiva (cecità esclusa) e ai soggetti con patologie che possono comportare incompatibilità con la pratica dello Sport automobilistico. La licenza consente di partecipare ai Rallies in qualità di "navigatore" (secondo conduttore). Non abilita in alcun caso a guidare le vetture in gara.
- Giornaliera di regolarità: Le licenze giornaliere di regolarità sono rilasciate direttamente dagli Automobile Club attraverso la procedura Licenze ACI/CSAI. Esse hanno validità per una sola partecipazione. Sono rilasciate ai conduttori stranieri maggiorenni iscritti alle gare e manifestazioni alle quali possono partecipare i titolari di licenza di regolarità ed ai conduttori italiani maggiorenni che partecipano alle manifestazioni di "Caccia al Pilota" ed di Endurance Karting, nonché alle gare non agonistiche (gimkane, raduni o concentrazioni turistiche, cacce al tesoro, prove di consumo, attività episodiche di promozione, manifestazioni fieristiche e/o benefiche, ecc.).

#### 2.5 Corsi teorici per il primo rilascio della licenza di concorrente/conduttore e conduttore auto

I corsi teorici sono obbligatori e vengono organizzati ed effettuati presso le sedi degli Automobile Club Provinciali. Sono escluse da tale obbligo le licenze Giornaliere di Regolarità, le licenze di Navigatore Regolarità, le licenze di conc./cond. Regolarità Fuoristrada, le licenze di conc./cond. ACI/CSAI/EPS.

I conduttori karting minorenni devono essere accompagnati obbligatoriamente da uno dei genitori.

I corsi saranno tenuti da istruttori appositamente formati dall' ACI/CSAI al fine di uniformare la didattica su tutto il territorio nazionale.

Saranno oggetto del corso le seguenti materie: che cosa è la ACI/CSAI, significato delle bandiere, preparazione atletica consigliata, norme antidoping, concetti fondamentali d'impostazione della traiettoria in curva, coefficienti di aderenza e spazi di frenata, sicurezza del pilota: posizione di guida, corretto uso delle cinture, corretto uso del casco e del collare Hans. Al termine del corso è rilasciato un attestato di frequenza da allegare alla domanda di licenza.

#### 2.6 Passaggi di qualifica (licenze di conduttore)

È possibile ottenere il passaggio di qualifica secondo quanto previsto dagli articoli successivi.

In subordine, e limitatamente alle licenze nazionali, sarà possibile effettuare un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale di Pilotaggio.

A tale fine sarà previsto un calendario di test, ai quali è necessario iscriversi, le cui date e località saranno resi noti sui siti internet della ACI/CSAI e della Scuola Federale.

Le modalità di esecuzione dei test saranno definite dalla Scuola Federale di Pilotaggio previa approvazione da parte della ACI/CSAI.

Sono possibili, nei limiti delle disponibilità degli Istruttori della Scuola, dei test a richiesta, al di fuori di quelli programmati, i cui costi verranno quantificati a seconda delle modalità e delle località in cui verranno svolti. In questo caso occorre preventivamente prendere contatti con la Scuola Federale a fine di definirne l'organizzazione.

Per i conduttori diversamente abili, i passaggi di qualifica saranno concessi con il parere della FISAPS; le licenze rilasciate abilitano a partecipare alle gare insieme ai normodotati.

##### 2.6.1 Passaggio alla licenza "C" Nazionale Senior

Il passaggio dalla licenza "C" Nazionale o "D" alla licenza "C Nazionale Senior" è concesso, previa autorizzazione della ACI/CSAI - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, devono essere presentati almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguiti negli ultimi 24 mesi. Il passaggio può essere altresì concesso ai conduttori karting con licenza B Int. della CIK, i quali dovranno dimostrare di aver ottenuto almeno 5 risultati in gare karting, per le quali è necessaria la lic B., nei due anni precedenti la domanda.

##### 2.6.2 Passaggio alla licenza "D" Internazionale

Il passaggio alla licenza "D Internazionale" è consentito con le seguenti modalità:

- dalla licenza "C Nazionale" o "D Nazionale", previa autorizzazione della ACI/CSAI - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, deve essere trascorso un periodo di prova soddisfacente con almeno 5 partecipazioni in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguiti negli ultimi 24 mesi oppure essere titolari di una licenza CIK internazionale B.

- dalla licenza "C Nazionale Senior" direttamente dagli Automobile Club.

##### 2.6.3 Passaggio alla licenza "C/R" Internazionale

Il passaggio alla licenza "C/R Internazionale" è consentito con le seguenti modalità:

- dalla licenza "C Nazionale Senior"

- dalla licenza "D Internazionale", previa autorizzazione della ACI/CSAI - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, deve essere trascorso un periodo di prova soddisfacente con almeno 5 partecipazioni in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguiti negli ultimi 24 mesi oppure essere titolari di una licenza CIK internazionale B.

## 2.6.4 Passaggio alla licenza "B" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "C/R" Internazionale alla licenza "B", è concesso dalla ACI/CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli stessi

1. abbiano gareggiato in modo soddisfacente, nei 2 anni precedenti la richiesta, in almeno 10 gare nazionali o internazionali, riconosciute dalla ASN ed abbiano 18 anni compiuti; **oppure**
2. siano in possesso di una licenza internazionale C/R o C Naz.le Senior ed abbiano gareggiato in modo soddisfacente in almeno 7 gare internazionali senza titolo o di campionato nazionale; **oppure**
3. siano risultati fra i primi tre della classifica finale di un Campionato del Mondo CIK o di una Coppa del Mondo CIK.

Inoltre per conservare la licenza Internazionale B il pilota deve partecipare ad almeno 1 gara all'anno, gara per cui è prevista la licenza di questa categoria. In assenza di tale requisito, la ACI/CSAI si riserva di valutare le prestazioni del pilota nel corso di un test presso la Scuola Federale di Pilotaggio.

## 2.6.5 Passaggio alla licenza "A" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "B" Internazionale alla licenza "A" è concesso dalla ACI/CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli

1. soddisfino i requisiti necessari per avere la internazionale B ed inoltre abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 risultati finali nei primi 5 posti in competizioni automobilistiche di velocità in circuito per partecipare alle quali è necessaria la titolarità della licenza internazionale "B"; **oppure**
2. che nell'anno in corso o in quello precedente siano risultati nei primi 5 posti della classifica finale di un Campionato per partecipare al quale è richiesta la licenza internazionale "B".

Per conservare la licenza Internazionale A i piloti devono partecipare ad almeno 1 gara all'anno, gara per cui è prevista la licenza di questa categoria. In assenza di tale requisito, la ACI/CSAI si riserva di valutare le prestazioni del pilota nel corso di un test presso la Scuola Federale di Pilotaggio. La FIA si riserva altresì la facoltà di verificare il palmarès del pilota.

Ai fini del passaggio di categoria non si applicano le disposizioni del secondo capoverso della lettera b1 dell'art. 16 RNS.

## 2.7 Licenze Historic Internazionali

Con le licenze seguenti categorie di licenze Historic Internazionali di Concorrente/Conduttore è possibile partecipare esclusivamente a tutte le tipologie di competizioni storiche:

Categoria C/R Historic	è richiesta per guidare tutte le vetture storiche con rapporto Peso/Potenza fra 2 e 3 Kg/hp; per vetture storiche di Formula Uno (dal periodo G in avanti), di Formula 2 (dal periodo H in avanti), di Indy Car (dal periodo G in avanti), di Formula 5000 e Formula A (tutte), di gruppo C (tutte), di CanAm (tutte) e sport prototipi sup. a 2 litri (dal periodo G in avanti) indipendentemente dal rapporto peso/potenza.
Categoria D Historic	è richiesta per guidare tutte le vetture storiche con rapporto Peso/Potenza > 3 Kg/hp; è richiesta per tutte le serie internazionali Club Bronzo registrate dalla Fia e per tutte le vetture storiche su gare in circuito (escluse quelle sopra menzionate) anche se alcune vetture che vi corrono hanno rapporto peso/potenza < 3 kg/hp

Tutti coloro che nel 2013 erano titolari di una licenza H1 o H2 transiteranno nella nuova C/R Int.le Historic.

## 2.8 Conducenti minorenni

### 2.8.1 Partecipazione

La partecipazione dei conducenti minorenni è ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo o sui minimi impianti o su percorsi per manifestazioni fuoristrada chiusi al traffico, in possesso dei requisiti di cui al succ. Art. 2.8.2 .

Ai conducenti minorenni, purché titolari di licenza, è consentito di effettuare in autodromo e su minimi impianto o su percorsi per manifestazioni fuoristrada chiusi al traffico prove tecniche e/o di allenamento, anche non direttamente connesse alle gare.

Nelle gare Fuoristrada, in caso di conducente minorenne, non è ammesso il navigatore a bordo.

### 2.8.2 Requisiti

2.8.2.1 I minorenni che avranno compiuto 15 anni nell'anno in corso e sino al compimento del sedicesimo anno di età, potranno ottenere la licenza di conducente C Nazionale Junior.

Essi dovranno aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI/CSAI ed avere l'autorizzazione dell'esercente la potestà.

La loro partecipazione sarà ammessa nelle manifestazioni e nelle prove previste nel Campionato Italiano Formula 4 con la supervisione, sul campo di gara, degli istruttori della Scuola Federale ACI/CSAI.

2.8.2.2 Per ottenere la licenza di conducente C Nazionale, i minorenni (16 e 17 anni) dovranno:

- Aver compiuto 16 anni all'atto del rilascio/rinnovo della licenza.
- Avere l'autorizzazione dell'esercente la potestà
- Aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI/CSAI.

I corsi saranno di due tipi, uno rivolto al conseguimento della Licenza C Nazionale con abilitazione alla guida di vetture sia di Formula che di Turismo ed uno rivolto all'ottenimento della licenza C Nazionale con abilitazione alle sole vetture Turismo. Per maggiori informazioni si potrà contattare la Scuola Federale ACI/CSAI - 00060 Campagnano di Roma - Autodromo di Vallelunga - Sig. Alessandro Apostoli - tel. 06 90155047 - scuolafederalevelocita@vallelunga.it

La partecipazione dei conducenti minorenni (16 e 17 anni), con licenza C Nazionale, sarà ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo o sui minimi impianti o su percorsi per manifestazioni fuoristrada chiusi al traffico a condizione che gli stessi guidino:

- vetture Turismo con cilindrata geometrica non superiore a 1600 cc. (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T o T)
- vetture Formula con cilindrata geometrica non superiore a 1600 cc. (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T)
- vetture ad energia alternative (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T o T)

Questi conducenti potranno ottenere una licenza C Nazionale Senior; per il passaggio di qualifica dovranno essere presentati almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche in circuito conseguiti negli ultimi 24 mesi. Il passaggio può essere altresì concesso ai conducenti karting titolari di licenza B Int. della CIK, i quali dovranno dimostrare di aver ottenuto almeno 5 risultati in gare karting, per le quali è necessaria la lic. B, nei due anni precedenti la domanda. **In subordine potranno ottenere il passaggio effettuando un test di abilitazione organizzato dalla scuola federale.**

### 2.8.3 Autorizzazione dell' esercente la potestà genitoriale

L'autorizzazione dell' esercente la potestà genitoriale deve essere data da entrambi i genitori mediante autocertificazione o dichiarazione con firma autenticata.

Nel primo caso (autocertificazione), gli esercenti la potestà genitoriale devono fotocopiare i loro documenti di identità e dichiarare, sullo stesso foglio della fotocopia, di esercitare la potestà genitoriale sul minore, di autorizzare il rilascio a suo nome di una licenza di conduttore affinché lo stesso possa partecipare a competizioni automobilistiche e di assumersi la responsabilità dell'autorizzazione.

Nel secondo caso (dichiarazione con firma autenticata), gli esercenti la potestà genitoriale devono dare le stesse dichiarazioni richieste per l'autocertificazione, senza fotocopiare i loro documenti.

L'autorizzazione deve essere datata e sottoscritta da entrambi i genitori. Se ad esercitare la potestà genitoriale è uno solo dei genitori, l'autorizzazione potrà essere data soltanto da quest'ultimo, che deve però dichiarare per quale motivo la esercita in via esclusiva.

### 2.8.4 Iscrizione di conduttori minorenni alle competizioni

Il concorrente titolare di licenza di concorrente Persona Fisica o Concorrente Persona Giuridica ha facoltà di iscrivere ad una gara un conduttore minorenne qualora sia in possesso dell'autorizzazione dell' esercente la potestà genitoriale con le modalità previste dall' art. 2.8.3.

I conduttori minorenni devono essere iscritti alle gare da un concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un concorrente persona giuridica autorizzato dagli esercenti la potestà genitoriale.

### 2.9 Pseudonimo

Le licenze di concorrente (persona fisica) e di conduttore possono essere rilasciate con un pseudonimo che può essere richiesto anche successivamente al rilascio della licenza cui si riferisce.

Ogni pseudonimo verrà rilasciato automaticamente dalla procedura licenze se tale pseudonimo non è stato già utilizzato da altro licenziato negli ultimi 10 anni.

Chi è contemporaneamente titolare di una licenza di concorrente (persona fisica) e di una licenza di conduttore non può ottenere il rilascio dello pseudonimo riferito a una sola delle due licenze.

### 2.10 Licenze di conduttore richieste per la partecipazione alle competizioni

SETTORI DI ATTIVITÀ	COMPETIZIONI - VETTURE	A INT.	B INT.	C/R INT.	D INT.	C Naz. Senior	C Under 23	C Naz.	C Naz. Junior
Velocità in Circuito (a) (b)	Formula 1 (nelle gare valevoli per il Campionato del mondo è richiesta la Super Licenza F.I.A.)	OK							
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza inferiore o uguale ad 1 kg/hp	OK							
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 1 kg/hp e 2 kg/hp	OK	OK						
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 2,5 kg/hp e 2 kg/hp	OK	OK	OK ©		OK ©			
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 3 kg/hp e 2,5 kg/hp	OK	OK	OK		OK	OK ©	OK ©	
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza superiore a 3 kg/hp	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
	Campionato Italiano F.4			OK		OK		OK	OK

(a) Nelle Gare valevoli per i Campionati F.I.A. (escluse F.1 e GP2) è richiesta la licenza B.

(b) I conduttori minorenni dovranno rispettare integralmente quanto previsto dal precedente articolo 2.8

(c) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI/CSAI. L'abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura con un rapporto peso/potenza equivalente a quella che dovranno utilizzare.

SETTORI DI ATTIVITÀ	COMPETIZIONI - VETTURE	A INT.	B INT.	C Naz. Senior / C/R INT.	C Naz. / C Under 23	C Naz. Junior	D	REGOLARITÀ	OF F RO AD	C/R Int.le Historic	REGOLARITÀ fuoristrada
Velocità in Salita	Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cc.	OK	OK								
	Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cc.	OK	OK	OK							
	Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica fino a 1.600 cc.	OK	OK	OK	OK(2)						
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2.000 cc. (7)	OK	OK	OK (2)							
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2.000 cc.	OK	OK	OK	OK						
Rallies (d)	Internazionali	OK	OK	OK							
	Nazionali e Ronde	OK	OK	OK	OK						
(d) Fatte salve le limitazioni previste nella N.S. 11 ed NS 3 art. 2.4.1											
Auto Storiche (e)	Circuito, Salite e Rallies	OK	OK	OK	OK						OK
(e) Fatte salve le limitazioni previste nella N.S. 14											

Slalom	Formula monoposto con ruote coperte con cilindrata geometrica fino a 1600 cc	OK	OK	OK	OK						
	Gruppo Prototipi Slalom e gruppo Sport Prototipi Slalom con cilindrata geometrica superiore a 1600 cc.	OK	OK	OK							
	Gruppo Prototipi Slalom e Sport Prototipi Slalom con cilindrata geometrica inferiore a 1600 cc	OK	OK	OK	OK		OK				
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cc	OK	OK	OK	OK						
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cc	OK	OK	OK	OK		OK				
Velocità su Terra (Off-Road)	Autocross	OK	OK	OK	OK		OK				
	Formula Challenge	OK	OK	OK	OK		OK				
	Velocità su Ghiaccio	OK	OK	OK	OK		OK				
Fuoristrada	Cross Country Rally Gruppi T1 - T2- T3 Gruppi TH	OK OK OK	OK OK OK	OK OK OK	OK OK OK		OK				
	Trial e Regolarità	OK	OK	OK	OK		OK	OK			OK
	Velocità Fuoristrada (1) F. Libera F. Naz: Leggeri			OK	OK		OK				
	Velocità Fuoristrada (1) (gruppi N - A - B - M)	OK	OK	OK	OK		OK (4)				
Sperimentali	Minimpianti		OK	OK	OK		OK(3)				
	Accelerazione	OK	OK	OK	OK		OK(5)	OK(5)			
	Caccia al Pilota							OK(5)			
	Drifting		OK	OK	OK		OK	OK(6)			
	Racing Start	OK	OK	OK	OK		OK				
Energie Alternative		OK	OK	OK	OK		OK	OK(6)			
Regolarità	Regolarità Auto Storiche ed Auto Moderne	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK	

#### NOTE

NB. per cilindrata geometrica si intende la cilindrata riportata sulla fiche di omologazione o sul libretto di circolazione

(1) I piloti minorenni dovranno rispettare integralmente quanto previsto dal precedente art. 2.8.2.1 e 2.8.2.2

(2) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI/CSAI. L'abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura equivalente:

- monoposto e/o prototipo di cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>

- Vetture Turismo e/o GT di cilindrata geometrica superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.

(3) Sole vetture di Gr. N fino a 2000 e Gr. A fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

(4) Tutte le vetture di qualsiasi Gruppo, senza limite di cilindrata

(5) Solo per vetture E.T. Sportsman

(6) Solo regolarità

(7) L'abilitazione non è richiesta a chi, titolare di licenza C/R Int., è in grado di autocertificare di aver condotto in gara, l'anno precedente, una vettura Turismo o GT di cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 2.11 Limitazioni alla guida

a) tutti i conduttori devono essere in possesso della patente di guida valida nel territorio italiano per partecipare alle manifestazioni il cui percorso di gara utilizza strade aperte al traffico ordinario, anche se temporaneamente interdetto alla circolazione con ordinanza Prefettizia o provvedimento amministrativo.

La patente di guida deve essere presentata alle verifiche sportive ante-gara (vedi NS 9 art. 2.2.f).

b) Il Nuovo Codice della Strada, all'art. 117 (modificato con Decreto Legislativo 1.9.2011 - G.U. n. 220 del 21.9.2011) con decorrenza 9.2.2011, 30 aprile 1992, n. 285, art. 117) prevede le seguenti limitazioni alla guida delle vetture, limitazioni che sono preminenti rispetto all'abilitazione sportiva e che sono limitate alle competizioni che si svolgono su strade aperte al traffico normale:

1. È consentita la guida dei motocicli ai titolari di patente A, rilasciata alle condizioni e con le limitazioni dettate dalle disposizioni comunitarie in materie di patenti.

2. Per i primi tre anni dal conseguimento della patente di categoria B non è consentito il superamento della velocità di 100 Km/h per le autostrade e di 90 Km/h per le strade extraurbane principali.

3. Ai titolari di patente di guida di categoria B, il primo anno dal rilascio non è consentita la guida di autoveicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kw/t. Nel caso di veicoli di categoria M1, ai fini di cui al precedente periodo, si applica un ulteriore limite di potenza massima pari a 70 kw. Le limitazioni di cui al presente comma non si applicano ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide, autorizzate ai sensi dell'art. 188, purché la persona invalida sia presente sul veicolo. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120 del presente codice, alle persone destinatarie del divieto di cui all'art. 75, comma 1, lettera a), del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990 n. 309, il divieto di cui al presente comma ha effetto per i primi tre anni di rilascio della patente di guida.\*

4. Nel regolamento saranno stabilite le modalità per l'indicazione sulla carta di circolazione dei limiti di cui ai commi 1 e 2 e 2 bis. Analogamente sono stabilite norme per i veicoli in circolazione alla data di entrata in vigore del presente codice.

5. Le limitazioni alla guida e alla velocità sono automatiche e decorrono dalla data di superamento dell'esame di cui all'articolo 121.
6. Il titolare di patente di guida italiana che, nei primi tre anni dal conseguimento della patente circola oltrepassando i limiti di guida e di velocità di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 152 a Euro 608. La violazione comporta la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della validità della patente da due ad otto mesi, secondo le norme del Capo I, Sezione II, del Titolo VI."

#### 2.12 Documentazione richiesta per il rilascio delle Licenze di concorrente e conduttore

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze di concorrente e conduttore sono richieste le seguenti documentazioni:

##### a) Concorrente persona giuridica

###### a1) Società:

- fotocopia dell'Atto costitutivo e dello Statuto che deve prevedere nell'oggetto sociale la partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche e la richiesta delle necessarie licenze sportive;
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese.

###### a2) Enti riconosciuti con Decreto del Presidente della Repubblica:

- copia del D.P.R. (Enti riconosciuti con questa forma);
- fotocopia della delibera che autorizza l'Ente stesso a partecipare a manifestazioni sportive motoristiche e a richiedere le necessarie licenze sportive.

###### a3) Ditte individuali:

- fotocopia della iscrizione al Registro delle Imprese.

##### b) Concorrente persona fisica:

- documento d'identità.

##### c) Conduttore (Internazionale "A", "B", "C/R", "D", "C/R Historic", "D Historic", Nazionale "C Naz. Senior", "C Naz.", "C Naz. Under 23", "D", conc./cond. ACI/CSAI/EPS):

- certificato di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni a sensi di Legge.

##### d) Conduttori Regolarità (Nazionali Regolarità Autostoriche e moderne Classica, Regolarità Sport, Turistica, Challenge, All Star, Trial e Regolarità Fuoristrada).

- certificato di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni a sensi di Legge per i conduttori partecipanti a tutte le gare di regolarità con età superiore ai 75 anni.

- patente di guida

- **certificato medico di idoneità sportiva non agonistica**

(nota: i Conduttori partecipanti alle gare di Regolarità Sport devono essere in possesso del Certificato di idoneità agonistica che va obbligatoriamente presentato alle verifiche ante-gara).

##### e) documentazione aggiuntiva per il rilascio delle licenze di conduttore:

- attestato di frequenza del corso per il rilascio della prima licenza;
- per conduttori con disabilità motoria: dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalle vetture;
- per i conduttori con patologie o infermità previste dall'art. 2.6.3 Cap. II N.S. 6 parere del Gruppo di Lavoro Medica ACI/CSAI;
- per conduttori minorenni: certificato di abilitazione presso la Scuola di Pilotaggio Federale ACI/CSAI e autorizzazione dell'esercente la potestà (ved. precedente art. 2.4.3).

#### 2.13 Documentazione richiesta per il rilascio della licenza Navigatore Regolarità

Per il rilascio della licenza di navigatore Regolarità a minorenni e a non patentati è richiesta la seguente documentazione:

- documento di identità;
- certificato medico di **idoneità sportiva non agonistica**;
- autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale (solo minorenni) previste dal precedente Art. 2.8.3.

#### 2.14 Documentazione richiesta per il rilascio della licenza Navigatore Rallies H disabile

Per il rilascio della licenza di Navigatore Rallies H disabile è richiesta la seguente documentazione:

- certificazione di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di legge;
- per navigatori con disabilità motorie: parere della FISAPS;
- prova di estricazione di cui alla NS 6;
- parere del Gruppo di Lavoro Medica ACI/CSAI.

#### 2.15 Documentazione richiesta per il rilascio della licenza Giornaliera di Regolarità

Per il rilascio della licenza Giornaliera di Regolarità, valida per una sola manifestazione è richiesta la seguente documentazione:

- patente di guida;

### ART. 3. LICENZE SPECIALI

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche, alle associazioni sportive, agli enti e alle società che ne fanno richiesta per ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo. Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie delle qualifiche per le quali sono richieste e rilasciate. Non consentono né di iscriversi né di condurre una vettura in gara.

Sono previste licenze speciali per ciascuna delle seguenti categorie:

- autodromo
- costruttore
- direttore sportivo e direttore tecnico di scuderia
- dirigente (componente organi e organismi ACI/CSAI, medico federale, medico collaboratore e referente regionale karting)
- istruttore
- organizzatore
- certificato di organizzazione
- preparatore/noleggiatore
- scuderia
- ufficiale di gara.
- associazione Ufficiali di Gara
- promoter
- team di decarcerazione
- addetto alla decarcerazione
- ispettore
- servizio di cronometraggio
- addetto al cronometraggio
- estricatore capo
- estricatore collaboratore

Tutte le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni.

Le licenze speciali sono rilasciate a titolo oneroso. Per le tasse da versare si rinvia al successivo art. 4.

### 3.1 Autodromo

La licenza è rilasciata ai circuiti permanenti, alle piste di autocross ed ai minimi impianti che hanno ottenuto l'omologazione della ACI/CSAI.

a) Sono previste quattro tipologie di licenza:

- Licenza "A" (circuiti oltre 3 Km)
- Licenza "B" (circuiti fino a 3 Km)
- Licenza "C" Crossodromi
- Licenza "D" Minimpianti

b) Documentazione richiesta:

- copia della comunicazione ACI/CSAI di omologazione.

I titolari di licenza di autodromo hanno facoltà di stipulare accordi con altri Enti e/o associazioni aventi ad oggetto l'utilizzo temporaneo dei propri impianti e delle proprie strutture per l'organizzazione e lo svolgimento di attività ludiche, come definite all'art. 16 del RNS, nonché di quelle che formano oggetto di specifica convenzione tra ACI/CSAI e gli Enti di Promozione Sportiva. Detti accordi saranno disciplinati dalla convenzione quadro ACI/CSAI e tali Enti e/o associazioni che garantisce il rispetto delle regole minime assicurative, sanitarie e di sicurezza.

### 3.2 Costruttore

#### 3.2.1 Costruttori di vetture sportive

Per costruttore di vetture sportive si intende la Società o persona fisica che progetta e costruisce parte o tutta la vettura o ne assembla le parti costruite da fornitori da essa riconosciuti e autorizzati e che abbia già acquisito un curriculum e quindi una competenza tecnica e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la costruzione e/o assemblaggio di veicoli da competizione.

a) Sono rilasciate due tipologie di licenze di costruttore di vetture sportive:

- Licenza A - costruttori di vetture con omologazione FIA
- Licenza B - costruttori di vetture con omologazione ACI/CSAI

I costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

La titolarità della licenza di Costruttore dà diritto a:

- essere consultati dalla ACI/CSAI su questioni di loro interesse e competenza;
- chiedere alla ACI/CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale;
- compilare, per quanto di loro competenza, i Passaporti Tecnici (pagg. 9 e 10 - centine di sicurezza)

I titolari delle licenze di Costruttore hanno il dovere - oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati ACI/CSAI - di consultare e/o preavvertire la ACI/CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale e internazionale.

b) Documentazione da inviare in originale alla Segreteria del Gruppo di Lavoro Tecnica (20121 Milano, Corso Venezia 43):

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la costruzione di autovetture e delle categorie merceologiche per le quali è richiesta l'omologazione;
- certificazione redatta da un ingegnere iscritto in un albo professionale con la quale il medesimo attesti l'impegno quale supervisore della sicurezza complessiva delle costruzioni;
- elenco dettagliato dei macchinari e delle attrezzature disponibili;
- planimetria dei locali;
- elenco e relative mansioni del personale.

Il Gruppo di Lavoro Tecnica, invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i manufatti ed esprimersi in merito alla validità delle strutture ed alla competenza del Costruttore.

Sulla base della relazione ricevuta, il Gruppo di Lavoro Tecnica esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

Se la licenza viene richiesta dopo tre anni di mancato rinnovo, devono essere seguite nuovamente le procedure di cui sopra.

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

#### 3.2.2 Costruttori di accessori tecnici e di equipaggiamenti di sicurezza

Per costruttore di accessori tecnici o di equipaggiamenti di sicurezza si intende la Società o Ditta che progetta e fabbrica quanto previsto, anche assemblandone le loro parti realizzate da fornitori da essa riconosciuti ed autorizzati, che abbia acquisito una comprovata esperienza ed una competenza nel settore e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la fabbricazione dei medesimi.

Sono rilasciate due tipologie di licenze:

- Licenza C - Costruttori di accessori tecnici;
- Licenza D - Costruttori di equipaggiamenti di sicurezza.

I Costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

a) Licenza "C" - costruttori di accessori tecnici

La licenza "C" di costruttore di accessori tecnici è rilasciata ai costruttori di Rollbar, catalizzatori, luci pioggia, ecc. che acquisiscono, con la licenza, il diritto di essere consultati dalla ACI/CSAI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere alla ACI/CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale, a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati ACI/CSAI, di consultare e/o preavvertire la ACI/CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale e internazionale.

a1) documentazione e procedure di richiesta:

- sono richieste la medesima documentazione e le medesime procedure previste per i costruttori di vetture sportive, con l'unica eccezione che nel certificato di iscrizione alla camera di commercio non è necessario che sia inserita la dicitura "costruzione di autovetture".

b) Licenza "D" - costruttori di equipaggiamenti di sicurezza

La licenza "D" di Costruttore di equipaggiamenti di sicurezza è rilasciata ai costruttori di abbigliamento protettivo a prova di fiamma e calore ad uso dei piloti in competizione, di sistemi di estinzione, estintori, cinture di sicurezza, valvole antiritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi per i roll bar, barriere di sicurezza per circuiti, appoggiatesta per F1., caschi ed eventuali altri dispositivi e/o equipaggiamenti di sicurezza indicati nella N.S. 8.

I titolari di licenza ACI/CSAI di Costruttore grado "D" hanno il diritto di essere consultati dall'ACI/CSAI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere all'ACI/CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale, oltre al diritto di essere rappresentati nel Gruppo di Lavoro FIA per le omologazioni di equipaggiamenti di sicurezza (l'incaricato deve essere di gradimento dell'ACI/CSAI), a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati ACI/CSAI, di consultare e/o preavvertire l'ACI/CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale e internazionale.

b1) Documentazione da inviare in originale alla Segreteria del Gruppo di Lavoro Sicurezza (20158 Milano, Via Durando 38):

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la fabbricazione di uno o più equipaggiamenti di sicurezza, come sopra definiti.

Il Gruppo di Lavoro Sicurezza invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i prodotti ed attestarne la validità.

Sulla base della relazione ricevuta, il Gruppo di Lavoro Sicurezza esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

### 3.3 Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia

La licenza è rilasciata a chi ricopre tali incarichi presso una Scuderia titolare di licenza ACI/CSAI.

Documentazione richiesta:

- c) dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante della Scuderia di appartenenza, che attesti tali incarichi;

### 3.4 Dirigente

La licenza è rilasciata ai componenti degli organi centrali, territoriali, giurisdizionali e organismi tecnico-consultivi della ACI/CSAI nonché ai Medici Federali, ai Medici Federali Responsabili di impianti permanenti, ai Medici Collaboratori.

### 3.5 Istruttore

#### 3.5.1 Istruttore Regionale

La licenza di Istruttore Regionale abilita a collaborare con i Centri Tecnici Federali e ad organizzare corsi teorico-pratici.

Gli Istruttori Regionali possono essere chiamati dalla Scuola Federale a collaborare nello svolgimento della propria attività.

Per ottenere tale licenza è richiesto come requisito minimo il possesso della licenza C Senior.

La licenza di Istruttore Regionale è rilasciata dall'Ufficio Licenze della ACI/CSAI a coloro che hanno superato un apposito corso teorico-pratico di abilitazione organizzato dalla Scuola di Pilotaggio Federale o su proposta della Scuola Federale stessa.

#### 3.5.2 Istruttore Nazionale

La licenza di Istruttore Nazionale oltre a quanto stabilito al punto 3.5.1, abilita a dirigere e coordinare le attività didattiche dei Centri Tecnici Federali.

Per ottenere tale licenza è richiesto come requisito minimo il possesso della licenza C Senior ed un adeguato curriculum agonistico approvato dall'ACI/CSAI.

La licenza di Istruttore Nazionale è rilasciata dall'ACI/CSAI su proposta della Scuola di Pilotaggio Federale.

#### 3.5.3 Istruttore Federale

La licenza di Istruttore Federale abilita a collaborare con la Scuola Federale nell'esercizio di tutte le sue attività.

Tale licenza è rilasciata dall'ACI/CSAI su proposta della Scuola di Pilotaggio Federale.

### 3.6 Organizzatore

La licenza è rilasciata agli Automobile Club, agli enti, alle società e alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore o a quelli che non ne sono ancora titolari, ma hanno affiancato, in almeno due gare della specialità per la quale si richiede la licenza, indicate nei successivi punti a1, a2 e a3, altrettanti organizzatori già licenziati.

L'organizzatore che ha accettato di farsi affiancare deve indicare nel RPG l'A.C., l'Ente o l'associazione in affiancamento, deve darne atto nell'incartamento di chiusura e deve relazionare sulle loro capacità tecnico/organizzative.

La licenza di organizzatore è rilasciata soltanto se le relazioni sono positive e dopo aver ottenuto il parere favorevole della Commissione competente la quale invierà un osservatore alla 1ª gara effettuata dal neo-organizzatore. Qualora il punteggio del rapporto ispettivo non fosse favorevole, la ACI/CSAI potrà revocare la licenza concessa.

La licenza dà titolo a iscrivere ed organizzare, in relazione agli affiancamenti effettuati, le manifestazioni indicate di seguito.

a) Suddivisione in qualifiche delle licenze di Organizzatore

Le licenze di Organizzatore, sono suddivise in tre qualifiche "A" (gare titolate FIA), "B" (gare titolate ACI/CSAI ed internazionali non titolate) e "C" (tutte le altre gare). Le licenze di Organizzatore danno titolo ad organizzare gare nei settori nei quali sono stati effettuati gli affiancamenti:

a1) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Rallies (compresi i Rallyes Tout Terrain e i Rallies per Auto Storiche) Velocità in Circuito (comprese quelle su minimpianto) e Velocità in Salita possono organizzare gare in tutti i settori di attività;

a2) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Slalom, Off-Road (Autocross, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio), Fuoristrada e Accelerazione, possono organizzare gare in tutti i settori di attività esclusi quelli indicati nella precedente lettera a1);

a3) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nel settore di regolarità (storica, moderna, fuoristrada, drifting) possono organizzare gare in tutti i settori di attività, esclusi quelli indicati nelle precedenti lettere a1) e a2).

Gli Organizzatori Karting di primo livello che abbiano anche la pista con omologazione di grado A possono organizzare le di gare di cui al punto A3).

Gli Organizzatori di cui alle lettere a3) e a2) possono essere autorizzati ad organizzare, rispettivamente, le manifestazioni elencate nelle lettere a2) e a1) a condizione di aver regolarmente organizzato almeno una manifestazione nel settore nel quale è stato effettuato l'affiancamento e di avere ottenuto il parere favorevole della competente Commissione, la quale dovrà inviare un osservatore alla prima gara effettuata dal neo-organizzatore.

Per il rilascio della licenza agli Organizzatori della specialità Rally, al fine di accrescere la verifica delle loro capacità organizzative, sarà adottata la seguente procedura:

- dopo due affiancamenti, il neo-organizzatore potrà organizzare esclusivamente una gara di tipologia "Rally Day";

- l'ACI/CSAI designerà per questa gara un "Tutor", che seguirà il neo-organizzatore in tutte le fasi preliminari e durante lo svolgimento della gara, redigendo un rapporto conclusivo sulla base del quale ACI/CSAI stabilirà se rilasciare in via definitiva la licenza di organizzatore o richiedere nuovamente l'applicazione della procedura sopra indicata (Rally Day e Tutor); in tale ipotesi, qualora il rapporto non fosse ancora positivo, il neo-organizzatore dovrà iniziare nuovamente la procedura, effettuando di nuovo anche i due affiancamenti preliminari. Tutte le spese di trasferta del Tutor saranno a carico del neo-organizzatore.

b) Documentazione richiesta:

b1) Organizzatore con personalità giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazioni sportive riconosciute):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a iscrivere a calendario sportivo e organizzare una gara (soltanto per gli enti);
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- o dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore con cui è stato fatto l'affiancamento previsto dalla N.S. 7 (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).

b2) Organizzatore senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto redatto sotto forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale;
- dichiarazione sottoscritta, con firma autenticata, dai singoli componenti degli Organi Direttivi della o Associazione Sportiva che attesti che gli stessi ne fanno parte;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore, titolare di licenza, con cui è stato fatto l'affiancamento previsto dalla N.S. 7 (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).
- Nello Statuto deve essere indicato che la Scuderia, Società o Ente ha lo scopo di organizzare manifestazioni sportive motoristiche nazionali e/o

internazionali.

### 3.6.1 Certificato di organizzazione (valevole per una sola manifestazione).

Il certificato è rilasciato, tramite gli Automobile Club, ai Comitati Organizzatori costituiti per l'organizzazione di manifestazioni di regolarità Turistica, Raduni, Cacce al Tesoro, Gymkane, Prove di consumo e manifestazioni atipiche assimilabili. Non è richiesto l'affiancamento di cui al precedente art. 3.7.

- a) Documentazione richiesta;
- b) autocertificazione di costituzione del Comitato Organizzatore in cui devono essere indicati i nomi e i dati anagrafici dei componenti (almeno tre), gli estremi di un loro valido documento di identità e la manifestazione per la quale il comitato è costituito. Nell'atto costitutivo, sottoscritto da tutti i componenti, deve essere indicato chi svolge le funzioni di Presidente.

### 3.7 Preparatore/Noleggiatore

La licenza è rilasciata a chi può documentare di assistere, noleggiare e/o di preparare nell'anno cui si riferisce la licenza o di avere assistito e/o preparato nell'anno precedente almeno 1 vettura da competizione.

- a) Documentazione richiesta;
- b) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (soltanto per le imprese commerciali);
- c) dichiarazione che la persona o l'impresa assiste e/o prepara, nell'anno cui si riferisce la licenza, oppure ha assistito e/o preparato, nell'anno precedente, almeno 1 vettura da competizione.

Il numero di licenza ACI/CSAI di preparatore/noleggiatore deve essere obbligatoriamente indicato nel modulo di iscrizione alle gare da parte del concorrente che ne utilizza i servizi.

Il possesso della licenza rinnovata per l'anno in corso autorizza l'accesso del Preparatore/Noleggiatore e dei suoi mezzi all'interno del paddock, delle aree tecniche e dei parchi assistenza. La licenza di cui sopra deve essere esibita al personale incaricato all'ingresso delle aree predette.

### 3.8 Scuderia

La licenza è rilasciata alle associazioni sportive dilettantistiche (ASD) ed alle società che esercitano prevalente attività di istruzione, addestramento ed assistenza sportiva a favore degli associati e che hanno tra i loro associati, nell'anno cui la licenza si riferisce, almeno 10 conduttori titolari di licenza di conduttore. La licenza è rilasciata anche alle associazioni sportive, alle società e agli enti con personalità giuridica.

La licenza di scuderia è rilasciata anche alle associazioni sportive, alle società e agli enti con personalità giuridica.

Documentazione richiesta:

- a) Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica (enti riconosciuti con DPR, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive riconosciute);
- b) fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto (esclusi gli enti riconosciuti con DPR);
- c) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con DPR);
- d) copia del DPR (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
- e) copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a essere titolare di una licenza di Scuderia (soltanto per gli enti);
- f) Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute);
- g) fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto redatto sotto forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale
- h) dichiarazione autenticata o autocertificazione di almeno 10 conduttori, titolari di licenza di conduttore, che attestino di essere soci della scuderia o dell'associazione sportiva che richiede la licenza; tale dichiarazione deve essere ripresentata all'atto del rinnovo della licenza di Scuderia

### 3.9 Ufficiale di Gara

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione della ACI/CSAI secondo le disposizioni della NS 4.

La licenza deve essere rinnovata, prima che l'Ufficiale di Gara interessato eserciti le proprie funzioni.

Ai fini del rilascio delle licenze, l'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiale di Gara deve essere accertata dal Gruppo Ufficiali di Gara e deve fare oggetto di una conforme dichiarazione da parte di quest'ultimo. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli Automobile Club previa obbligatoria autorizzazione scritta dal GUG.

Documentazione richiesta:

- i) patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B;
- j) certificato di idoneità fisica generale in caso di Ufficiali di gara che hanno compiuto i 75 anni di età;
- k) abilitazione che deve essere accertata per il 1° rilascio da una dichiarazione del Gruppo Ufficiali di Gara.

**Per tutti gli Ufficiali di Gara il limite di età è fissato ad anni 75, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1 gennaio terminerà l'attività il 31 dicembre dello stesso anno).**

**Gli Ufficiali di Gara over 75 dovranno entrare in possesso di una licenza UG Senior che sarà loro rilasciata a titolo gratuito.**

### 3.10 Associazioni Ufficiali di Gara

La licenza è rilasciata alle associazioni degli ufficiali di gara costituiti in conformità allo Statuto tipo pubblicato in calce alla N.S. 25.

Documentazione richiesta:

- l) parere del Gruppo Ufficiali di Gara;
- m) copia dell'atto notarile di costituzione e dello statuto;
- n) copia della registrazione dell'atto costitutivo e dello statuto presso l'Ufficio di Registro (facoltativa, in sostituzione dell'atto notarile).

### 3.11 Promoter

Tutti i promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti, sono tenuti al possesso di una licenza ACI/CSAI di Promoter.

Documentazione richiesta:

- a) Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica:
- b) fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- c) certificato d'iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- d) copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per riconosciuti con questa forma);
- e) copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso ad essere titolare di una licenza di Promoter (soltanto per gli enti).
- f) Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive):
- g) fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto redatto sotto forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale.

### 3.12 Team di decarcerazione

La licenza è rilasciata ai team abilitati dalla ACI/CSAI alla decarcerazione dei piloti in caso di incidenti in gara. Il team deve operare laddove la normativa ACI/CSAI lo preveda o su esplicita richiesta dell'Organizzatore della gara.

La licenza ACI/CSAI è rilasciata alle associazioni sportive ed anche alle società o agli enti con personalità giuridica purché abbiano i requisiti predetti che possono documentare il possesso delle attrezzature richieste dalla NS 8.

Sono esenti dall'obbligo di licenza ACI/CSAI i team di decarcerazione organizzati da soggetti pubblici quali i Vigili del Fuoco e il 118 o strutture pubbliche assimilabili.

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze della ACI/CSAI di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici

### Sportivi degli ACI Provinciali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza

- h) fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto redatto sotto forma di atto pubblico dal quale si evincano le competenze ed i requisiti per operare alla decarcerazione;
- i) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (Associazioni Sportive o Società Sportive costituite in forma societaria, Società per Azioni, Società a Responsabilità Limitata, Società in Accomandita per Azioni e in Accomandita Semplice, Società in nome collettivo, Società di altro tipo con personalità giuridica, Ditte Individuali);
- j) documentazione o autocertificazione, firmata dal legale rappresentante, comprovante il possesso delle attrezzature richiesta dalla normativa ACI/CSAI per la decarcerazione;
- k) le associazioni eventualmente affiliate alla Protezione Civile devono produrre un'autorizzazione scritta all'utilizzo di personale ed attrezzature di protezione civile per l'attività di decarcerazione nell'ambito di manifestazioni sportive private a firma del dipartimento competente di protezione civile a cui fanno capo.
- l) Tale autorizzazione deve indicare chiaramente se si tratta di un'autorizzazione illimitata o limitata territorialmente.
- m) L'autorizzazione, che deve esplicitamente indicare la durata della sua validità, deve essere ripresentata anche in sede di rinnovo della licenza.

### 3.13 Addetto alla Decarcerazione

La licenza è rilasciata alle persone fisiche in possesso dei requisiti richiesti e che non abbiano superato i 65 anni di età.

La licenza deve essere rinnovata prima che l'interessato eserciti la propria funzione nell'ambito di un Team di Decarcerazione.

Ai fini del rilascio della licenza l'abilitazione al servizio di decarcerazione deve essere accertata dal Team di Decarcerazione titolare dell'apposita licenza ACI/CSAI.

La licenza di Addetto alla Decarcerazione è valida solo per l'attività svolta per conto del Team di Decarcerazione che ha certificato l'abilitazione.

Documentazione richiesta:

- n) documento di identità;
- o) abilitazione all'attività specifica che deve essere comprovata mediante una dichiarazione del Team di decarcerazione già titolare di licenza ACI/CSAI;
- p) certificato "antincendio rischio elevato" rilasciato dopo esame presso un comando dei vigili del fuoco;
- q) certificato di buona salute.

Per il personale in possesso di qualifica di Vigile del Fuoco volontario, discontinuo o effettivo che presti servizio in nome e per conto di un team di decarcerazione in possesso di licenza ACI/CSAI, è sufficiente il solo tesserino ministeriale al fine del rilascio della licenza personale (obbligatoria anche per queste categorie di soggetti se operano in nome e per conto di un Team di decarcerazione)

### 3.14 Ispettore

La licenza è rilasciata con decisione della Giunta Sportiva di ACI, su proposta del Coordinatore del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi.

La licenza può essere rilasciata a coloro che hanno svolto la funzione di Ispettore nel corso del precedente anno ed a coloro in grado di presentare un curriculum sportivo qualificato.

La licenza di Ispettore abilita, su incarico del Coordinatore del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi, ad effettuare le ispezioni eventualmente disposte per conto dell'ACI/CSAI.

### 3.15 Servizio di cronometraggio

La licenza è rilasciata a società o gruppi privati per lo svolgimento del servizio di cronometraggio nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate, dietro richiesta dell'Organizzatore e secondo quanto stabilito dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Restano escluse dalle presenti disposizioni i tesserati della Federazione Italiana Cronometristi.

La licenza ACI/CSAI è rilasciata alle società o gruppi privati ed anche alle società o agli enti con personalità giuridica che possono autocertificare di possedere le attrezzature necessarie e di garantire l'efficace svolgimento dei servizi idonei alle diverse tipologie di gara.

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze della ACI/CSAI di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli ACI Provinciali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza

- r) fotocopia dell'Atto costitutivo e dello Statuto della società.
- s) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (solo per le società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazioni sportive riconosciute);
- t) documentazione o autocertificazione comprovante il possesso delle attrezzature sopra richiamate.

### 3.16 Addetti al servizio di cronometraggio

Gli addetti al servizio di cronometraggio, equiparati agli Ufficiali di Gara Provinciali, devono essere in possesso di licenza di ufficiale di gara e/o di addetto al servizio di cronometraggio. Questi agiscono nella qualità di addetti al servizio di cronometraggio nelle società o gruppi privati titolari della Licenza di "Servizio di cronometraggio" nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate,

La licenza deve essere rinnovata prima che l'interessato eserciti la propria funzione nell'ambito del Servizio di cronometraggio.

Ai fini del rilascio della licenza l'abilitazione al servizio di cronometraggio deve essere dichiarata dalla società o gruppo privato titolare di licenza ACI/CSAI di Servizio di Cronometraggio.

La licenza di Addetti al servizio di cronometraggio è valida solo per l'attività svolta per conto del Servizio di cronometraggio che ha certificato l'abilitazione.

### 3.17 Licenza di Estricatore Capo

La licenza di Estricatore Capo è rilasciata ai medici che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla CSAI per il tramite del Gruppo di Lavoro Medica.

La ACI/CSAI - tramite il Gruppo di Lavoro Medica - forma dei Team con corsi specifici, secondo le linee guida internazionali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza (Estricatore Capo)

- u) copia dell'attestazione di partecipazione al corso di estricazione organizzato dalla ACI/CSAI rilasciato dalla stessa al termine del corso

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze della ACI/CSAI di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli AC Provinciali.

La licenza abilita a fare parte dei team di estricazione operanti secondo le disposizioni della ACI/CSAI o su esplicita richiesta degli organizzatori.

### 3.19 Licenza di Estricatore Collaboratore

La licenza di Estricatore Collaboratore è rilasciata agli infermieri ed addetti al soccorso che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla ACI/CSAI per il tramite del Gruppo di Lavoro Medica.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza (Estricatore collaboratore)

- v) copia dell'attestazione di partecipazione al corso di estricazione organizzato dalla ACI/CSAI rilasciato dalla stessa al termine del corso

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze della ACI/CSAI di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli AC Provinciali.

La licenza abilita a fare parte dei team di estricazione operanti secondo le disposizioni della ACI/CSAI o su esplicita richiesta degli organizzatori.

#### ART. 4. TASSE DI LICENZA

Salvo quanto diversamente indicato, le tasse di licenza sono comprensive delle prestazioni delle Tessere ACI Motocity (conduttori minorenni, Ufficiali di Gara) e ACI Sistema (tutte le altre licenze).

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI. La riscossione delle tasse di licenza sarà curata dagli Uffici che riceveranno le domande di licenza ai fini del successivo inoltro delle stesse alla ACI/CSAI.

TESSERAMENTO SPORTIVO 2014			
TESSERE SPORTIVE	Totale	Costo licenza	Tessera associativa
Concorrenti e Conduttori			
Concorrente Persona Giuridica	1510,00	1451,00	59,00
Concorrente Persona Fisica	280,00	221,00	59,00
Solo Conduttore A Int.le	680,00	621,00	59,00
Solo Conduttore B Int.le	450,00	391,00	59,00
Solo Conduttore C/R Int.le	300,00	241,00	59,00
Solo Conduttore D Int.le	280,00	221,00	59,00
Solo Conduttore C Nazionale Senior	270,00	211,00	59,00
Solo Conduttore C Nazionale	260,00	201,00	59,00
Solo Conduttore C Junior	220,00	151,00	59,00
Conc/cond. A Int.le	760,00	701,00	59,00
Conc/cond. B Int.le	530,00	471,00	59,00
Conc/cond. C/R Int.le	380,00	321,00	59,00
Conc/cond. D Int.le	360,00	301,00	59,00
Conc/cond. C/R Int.le Historic	330,00	271,00	59,00
Conc/cond. D Int.le Historic	320,00	261,00	59,00
Conc/cond. C Nazionale Senior	354,00	295,00	59,00
Conc/cond. C Nazionale	350,00	291,00	59,00
Conc/cond. C Under 23 (a)	109,00	50,00	59,00
Conc/cond. D Nazionale	150,00	91,00	59,00
Conc/cond. Regolarità Fuoristrada (b)	60,00	30,00	30,00
Conc./Cond. CSAI/EPS	95,00		
Conc/cond. Regolarità	109,00	50,00	59,00
Solo Navigatore Regolarità (c)	109,00/80,00	50,00	59,00/30,00 (d)
Navigatori Rallies H	170,00	111,00	59,00
Navigatori Rally H Internazionale	210,00	151,00	59,00
Pseudonimo	80,00		
Speciali			
Autodromo A	2510,00	2451,00	59,00
Autodromo B	1510,00	1451,00	59,00
Autodromo C/D	510,00	451,00	59,00
Costruttore A (e)	2510,00	2451,00	59,00
Costruttore B (e)	1510,00	1451,00	59,00
Costruttore C (e)	510,00	451,00	59,00
Costruttore D (e)	510,00	451,00	59,00
Organizzatore A	1210,00	1151,00	59,00
Organizzatore B	1010,00	951,00	59,00
Organizzatore C	610,00	551,00	59,00
Certificato di Organizzazione	100,00 (g)		
Dirigente Sportivo	70,00	11,00	59,00
Istruttore Federale	170,00	111,00	59,00
Istruttore Nazionale	160,00	101,00	59,00
Istruttore Regionale	150,00	91,00	59,00

TESSERAMENTO SPORTIVO 2014			
TESSERE SPORTIVE	Totale	Costo licenza	Tessera associativa
Noleggiatore/ Preparatore	710,00	651,00	59,00
Promoter	510,00	451,00	59,00
Scuderia	425,00	366,00	59,00
Scuderia Fuoristrada	242,00	183,00	59,00
Direttore Sportivo/Tecnico di Scuderia	165,00	106,00	59,00
Commissari Nazionali e Internazionali	100,00/71,00 (f)	45,00	59,00/30,00
Commissari Regionali	80,00/51,00 (f)	25,00	59,00/30,00
Direttori di Gara	120,00/91,00 (f)	65,00	59,00/30,00
Gli altri Ufficiali di Gara	70,00/41,00 (f)	15,00	59,00/30,00
Associazioni Ufficiali di Gara	160,00	101,00	59,00
Servizio di Cronometraggio	259,00	210,00	59,00
Addetto al Cronometraggio	70,00/41,00 (f)	15,00	59,00/30,00
Team di Decarcerazione	359,00	310,00	59,00
Addetto alla Decarcerazione	70,00/41,00 (f)	15,00	59,00/30,00
Estricatore Capo	110,00/81,00 (f)	55,00	59,00/30,00
Estricatore Collaboratore	70,00/41,00 (f)	15,00	59,00/30,00
Ispettore	70,00/41,00 (f)	15,00	59,00/30,00
Licenza Giornaliera Regolarità	40,00 (g)		

Note:

A titolo meramente esemplificativo sono state indicate le tessere associative ACI maggiormente utilizzate. Resta intesa la possibilità di scelta da parte del licenziato del prodotto più consono alle proprie necessità, purché l'associazione sia nominale.

Nelle licenze di conduttore o di concorrente/conduttore sono comprese anche le licenze H disabili.

Nella tassa dello pseudonimo non è compresa l'associazione ACI.

- Rilasciato solo per il primo anno ai conduttori che al momento della richiesta di licenza non abbiano compiuto i 23 anni di età.
- Solo per gare di Regolarità Fuoristrada
- Licenza rilasciata soltanto ai navigatori nelle gare di regolarità
- € 30,00 solo per i minorenni ed i non patentati.
- Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza A/A Formula 1	660,00
licenza A/B Formula 3000	525,00
licenza A/C Formula 3	440,00
licenza A/D Formule internazionali	440,00
licenza A/E Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	440,00
licenza A/F Sport, Prototipi	330,00

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza B/A Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	220,00
licenza B/B Formule nazionali	110,00
licenza B/C Sport, prototipi	165,00

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

Roll-bar, catalizzatori, luci pioggia, ecc.. Abbigliamento di sicurezza, sistemi di estinzione, cinture di sicurezza, valvole anti-ritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi dei roll-bar, barriere di sicurezza per circuiti, appoggiatesta per F1, caschi ecc.

- La prima cifra si riferisce alla licenza abbinata alle prestazioni dell'associazione ACI Sistema, la seconda alla tessera ACI Club. L'abbinamento è fatto su richiesta dell'interessato. Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.
- Valevole per una sola gara. Non è compresa l'Associazione ACI.

### CAPITOLO III Assicurazioni

#### ART. 5. ASSICURAZIONE RCT COMITATO ORGANIZZATORE □

##### 5.1 Gare e Competizioni Sportive □

Le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non ha preventivamente provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile.

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati. (Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7.9.2005)

##### 5.2 Obblighi degli organizzatori di gare e competizioni sportive □

In tutte le manifestazioni (art. 16 R.N.S.) gli Organizzatori devono consegnare al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico, in originale, la dichiarazione, rilasciata da una impresa autorizzata all'esercizio dell'assicurazione della responsabilità civile per danni causati dalla circolazione dei veicoli, attestante la stipulazione dell'assicurazione prescritta dall'art. 124 del citato Decr. Legs.. Nella dichiarazione debbono essere indicati: la manifestazione e la formula della/e gara/e o competizione/i alla quale l'assicurazione si riferisce, la durata della stessa e gli estremi di registrazione a giornale cassa del premio anticipato, versato dall'Organizzatore nonché ogni altro elemento utile per consentire il controllo dell'effettivo adempimento dell'obbligo assicurativo.

Nelle manifestazioni soggette all'art.9 del Codice della Strada (Decr. Legs. 30/4/1992 n.285 e s.m.i.), l'autorizzazione, a norma del comma 6, è subordinata alla stipula di un contratto di assicurazione di responsabilità civile di cui all'art. 124 del Decr. Legs. 7.9.2005 n. 209 e s.m.i. e gli estremi della Polizza sono citati nell'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Amministrativa.

**In ogni caso gli estremi della polizza di ogni gara dovranno essere indicati in una dichiarazione firmata dall'Organizzatore e dalla Società Assicuratrice nella quale vengono garantite le condizioni assicurative previste dalla legge. La presenza di questa dichiarazione nei documenti di gara dovrà essere accertata dal Commissario Sportivo delegato dalla ACI/CSAI o, in sua assenza, dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi: La dichiarazione stessa dovrà essere altresì allegata all'incartamento di chiusura della competizione.**

L'assicurazione deve coprire la responsabilità nella quale può incorrere l'Organizzatore o qualunque altro soggetto per i danni causati dalla circolazione dei veicoli partecipanti alle gare e competizioni e alle relative prove. □ La stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere. □

### 5.3 Condizioni di polizza e di tariffa

Le condizioni generali di polizza e le relative tariffe nei contratti assicurativi sono libere, secondo le direttive introdotte per i Paesi dell'Unione Europea. □ Salvo diverse indicazioni nei regolamenti specifici dei diversi settori di attività, i massimali di garanzia da assicurare sono stabiliti dall'art. 128 del Decreto Legge modificato con l'art. 1 comma 4 del Decr. Legs. 6/11/2007 n. 198:

- nel caso di danni alle persone un importo minimo di copertura pari ad €. 5.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;
- nel caso di danni alle cose un importo minimo di copertura pari ad €. 1.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

## ART. 6 ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI

per gli infortuni che l'assicurato dovesse subire a causa ed in occasione della partecipazione alle attività svolte in ottemperanza al proprio ruolo, funzione, qualifica, appartenenza e comunque effettuate nell'ambito delle attività promosse dalla ACI/CSAI:

- a) a tutte le licenze di conduttore auto e karting;
- b) a tutte le licenze speciali auto e karting di Ufficiale di Gara, Medico federale, Medico collaboratore, Istruttore, Direttore Sportivo e tecnico di scuderia Assistenti meccanici karting, Ispettori e delegati sicurezza piste e percorsi ;
- c) a tutti componenti degli organi e organismi sportivi dell'ACI: Presidente, Segretario, Giunta Sportiva, Consiglio Sportivo Nazionale, Commissioni per Settori di Attività, Gruppo Ufficiali di Gara, Gruppi di Lavoro permanenti Delegazioni Regionali (Presidenti dei Comitati Regionali e fiduciari regionali) Referenti karting, Giudice Sportivo, Procura Federale, Tribunale Nazionale d' Appello, Collegio Arbitrale.

I contenuti della polizza verranno pubblicati sul sito ACI/CSAI.

## ART. 7 RESPONSABILITÀ CIVILE GENERALE

Responsabilità Civile Generale

Oggetto dell'assicurazione: L'Assicuratore si obbliga e tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare per danni a terzi (capitale, interessi e spese) quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a causa di qualsiasi fatto colposo, di errore o di omissione, commesso nello svolgimento dell'attività professionale esercitata. La garanzia è estesa ai danni a terzi determinati da azione od omissione dolosa commessa, sempre nell'ambito e nello svolgimento dell'attività professionale esercitata, da persone del cui operato l'Assicurato sia legalmente tenuto a rispondere.

Soggetti assicurati: Componenti organi e organismi sportivi dell'ACI (Presidente, Segretario, Giunta Sportiva, Consiglio Sportivo Nazionale, Commissioni per Settori di Attività, Gruppo Ufficiali di Gara, Gruppi di Lavoro permanenti, Delegazioni Regionali (Presidenti dei Comitati Regionali e fiduciari regionali) Referenti karting, Giudice Sportivo, Procura Federale, Tribunale Nazionale d' Appello, Collegio Arbitrale.

I contenuti della polizza verranno pubblicati sul sito ACI/CSAI

## ART.8 TUTELA LEGALE

Tutela giudiziale ed stragiudiziale dei diritti degli Assicurati, in quanto connessi ad atti o omissioni relativi allo svolgimento dell'attività dichiarata

Soggetti assicurati: Componenti organi e organismi sportivi dell'ACI (Presidente, Segretario, Giunta Sportiva, Consiglio Sportivo Nazionale, commissioni per Settori di Attività, Gruppo Ufficiali di Gara, Gruppi di Lavoro permanenti, Delegazioni Regionali (Presidenti dei Comitati Regionali e fiduciari regionali) Referenti karting, Giudice Sportivo, Procura Federale, Tribunale Nazionale d' Appello, Collegio Arbitrale.

I contenuti della polizza verranno pubblicati sul sito ACI/CSAI.

## ART. 8 DENUNCIA DEL SINISTRO

La denuncia del sinistro, sia infortuni che RCT, dovrà essere inviata telematicamente dal diretto interessato attraverso la compilazione del form sul sito della ACI/CSAI [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) nella sezione ASSICURAZIONI. Per quella relativa alla Tutela Legale, utilizzare invece il modulo contenuto nel sito web della ACI/CSAI inviandolo per posta elettronica a: [af.notarandrea@aci.it](mailto:af.notarandrea@aci.it)