

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE CSAI E ~~CAMPIONATI REGIONALI~~ ~~REGIONAL CHALLENGE CUP~~

ART. 1 - DEFINIZIONI E NORME COMUNI

1.1 - Titoli in palio

Per l'anno ~~2013~~ 2014, la CSAI indice ed assegna, tenendo conto delle richieste presentate dagli Organizzatori, i seguenti titoli:

- ~~a) Coppe C.S.A.I. Karting di Zona~~
- ~~b) Trofeo Nazionale C.S.A.I. Karting. PRODRIVER~~
- ~~c) Campionato Italiano C.S.A.I. Karting~~
- ~~d) Campionato Italiano C.S.A.I. Karting per Squadre Regionali~~
- ~~e) Regional Challenge Cup~~

...

- a) Campionato Italiano ACI CSAI Karting
- b) Campionato Italiano ACI CSAI Karting Marche
- c) Trofeo Nazionale ACI CSAI Karting Prodriver
- d) Coppe ACI CSAI Karting di Zona
- e) Coppa Italia
- f) Campionati Regionali ACI CSAI Karting

1.2 - Assegnazione delle validità - Elenco delle prove

Le candidature per i titoli di cui al precedente art. 1.1 devono essere presentate per iscritto alla CSAI, entro i termini e le modalità stabiliti dalla CSAI stessa, anno per anno.

Per avere l'assegnazione della validità, un Organizzatore deve avere organizzato almeno una gara ~~Regionale~~ nell'anno precedente.

Le candidature per un titolo che prevede l'iscrizione al Calendario Internazionale della CIK-FIA possono essere avanzate soltanto da coloro che abbiano organizzato almeno una gara nazionale.

Le validità saranno assegnate in base alla valutazione che la CSAI farà sia dell'organizzatore che delle piste candidate. L'elenco delle gare valide per i titoli nazionali sarà pubblicato all'inizio dell'anno: la CSAI si riserva il diritto di modificarlo nel corso dell'anno dandone comunicazione a mezzo di circolare o tramite la stampa sportiva.

1.3 - Piste

Salvo quanto previsto dall'art. 1, le gare valide per i diversi **titoli nazionali** devono svolgersi sui kartodromi con omologazione nazionale almeno di categoria "A" o "B".

Durante lo svolgimento delle gare titolate non è consentito, a partire dall'inizio delle prove libere e fino al termine della manifestazione, utilizzare la pista per attività diverse da quelle connesse con lo svolgimento della gara titolata stessa. (ad es. attività di noleggio pista e/o kart).

Per tutte le gare, titolate e non titolate, l'Organizzatore è obbligato a provvedere allo smaltimento dei rifiuti. A tal fine è autorizzato a richiedere un importo forfettario di euro 15,00 (più IVA) per ogni conduttore iscritto.

Con eccezione dei **Campionati Regionali**, l'organizzatore è inoltre autorizzato a richiedere ai concorrenti iscritti e presenti, una cauzione non superiore ad Euro 100,00, per ogni conduttore iscritto, a garanzia della restituzione della piazzola box assegnatagli, pulita e priva del materiale soggetto a smaltimento differenziato (olio, pneumatici, ecc.).

1.4 - Conducenti ammessi

All'aggiudicazione dei **Campionati Regionali**, delle Coppe CSAI Karting di Zona, del Trofeo Nazionale CSAI Karting, ~~del Campionato Italiano CSAI Karting per Squadre Regionali e del Regional Challenge CUP Karting~~, concorrono soltanto i titolari di una licenza ACI/CSAI Karting.

In tutte le gare iscritte al Calendario Internazionale della CIK-FIA, comprese quelle del Campionato italiano ACI-CSAI, potranno partecipare esclusivamente i concorrenti-conduttori titolari di licenza internazionale CIK-FIA adeguata alla classe.

Nelle gare iscritte al Calendario Internazionale i conduttori stranieri con licenza internazionale possono contabilizzare punti sia nella singola gara che nella classifica finale di un Campionato o Serie.

Nelle gare nazionali a partecipazione straniera se queste fanno parte di un Campionato o Serie nazionale, i concorrenti ed i conduttori stranieri, pur titolari di licenza internazionale, non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale.

I licenziati stranieri in detti Campionati e Serie nazionali, potranno tuttavia, senza contabilizzare punti, essere premiati, secondo l'ordine di arrivo, solo nella singola gara.

L'attribuzione dei punti nelle classifiche finali di detti Campionati o Serie dovrà essere effettuata senza prendere in considerazione i Concorrenti-Conductori licenziati stranieri.

Essi saranno considerati "trasparenti" nei confronti dei licenziati ACI-CSAI. (Art. 18 del Regolamento Internazionale della FIA).

Un conduttore, al suo primo anno di tesseramento, può partecipare a una gara di Campionato Italiano soltanto se può documentare di aver partecipato ad almeno tre gare nazionali o regionali.

1.5 - Kart

Sono ammessi i Kart indicati nei rispettivi regolamenti, rispondenti al Regolamento Tecnico delle rispettivi gruppi e classi. ~~e categorie.~~

Non sono ammesse suddivisioni in gruppi o classi ~~categorie e/o sottoclassi~~ diverse.

1.6 - Costituzione delle classi ~~e categorie.~~

Quando non diversamente specificato dal regolamento del singolo campionato, le classi ~~e le categorie~~ sono considerate costituite quando vi sono almeno 3 Kart verificati.

~~Le classi e le categorie non costituite non saranno ammesse a partecipare.~~

1.7 - Prove libere

Limitatamente alle gare di Campionato Italiano e Trofeo Nazionale e quando non diversamente indicato negli artt. seguenti, le prove libere sono vietate dal lunedì mattina al **giovedì** sera precedente la gara.

Il presente divieto non si applica ai giorni festivi.

Nei giorni e negli orari consentiti, gli Organizzatori devono mettere la pista a disposizione dei conduttori regolarmente iscritti con turni stabiliti dalla CSAI in sede di approvazione del regolamento particolare di gara.

Le prove libere devono svolgersi alla presenza del Direttore di Gara o del Direttore di Gara Aggiunto.

I turni delle prove libere, sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Nazionale Karting.

Si fa riferimento, in ogni caso, a quanto specificato nei regolamenti delle singole manifestazioni titolate.

1.8 - Prove libere ufficiali

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

Si fa riferimento a quanto specificato nei regolamenti delle singole manifestazioni titolate.

1.9 - Prove ufficiali di qualificazione

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1. 2 lett. c1) del Regolamento Nazionale Karting.

Si fa riferimento a quanto specificato nei regolamenti delle singole manifestazioni titolate.

1.10 - Accesso al parco chiuso

L'accesso al parco chiuso è consentito esclusivamente al conduttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

1.11 - Briefing

Il briefing può essere sostituito da una comunicazione scritta, con riscontro di ricezione, consegnata ai concorrenti ed ai conduttori al momento delle verifiche sportive.

1.12 - Limiti di accesso alle griglie di partenza e segnalazione per i piloti doppiati (disposizione non obbligatoria nei Campionati Regionali)

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso in griglia deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni conduttore doppiato durante la pre-finale o la finale ovvero, durante Gara 1 e Gara 2 deve essere presentata dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box.

Egli deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene escluso dalla prova con l'esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

1.13 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva della CSAI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli.

Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sul sito della CSAI.

1.14 - Premi di gara

Di tali premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

1.15 - Premi finali

Per ogni gara e per ogni classe ~~e/o categoria~~ ai primi tre conduttori classificati della finale verranno consegnati premi d'onore.

Sono fatti salvi i montepremi previsti dai singoli Regolamenti delle diverse manifestazioni.

1.16 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva della CSAI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli.

Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sul sito della CSAI.

Per il Regolamento del Campionato Italiano, del Trofeo Nazionale, delle Coppe Aci Csai karting di zona e del Campionato Regionale si rimanda alla pubblicazione sul sito ACI CSAI <http://www.csai.aci.it/> ACI Sport <http://www.acisportitalia.it>